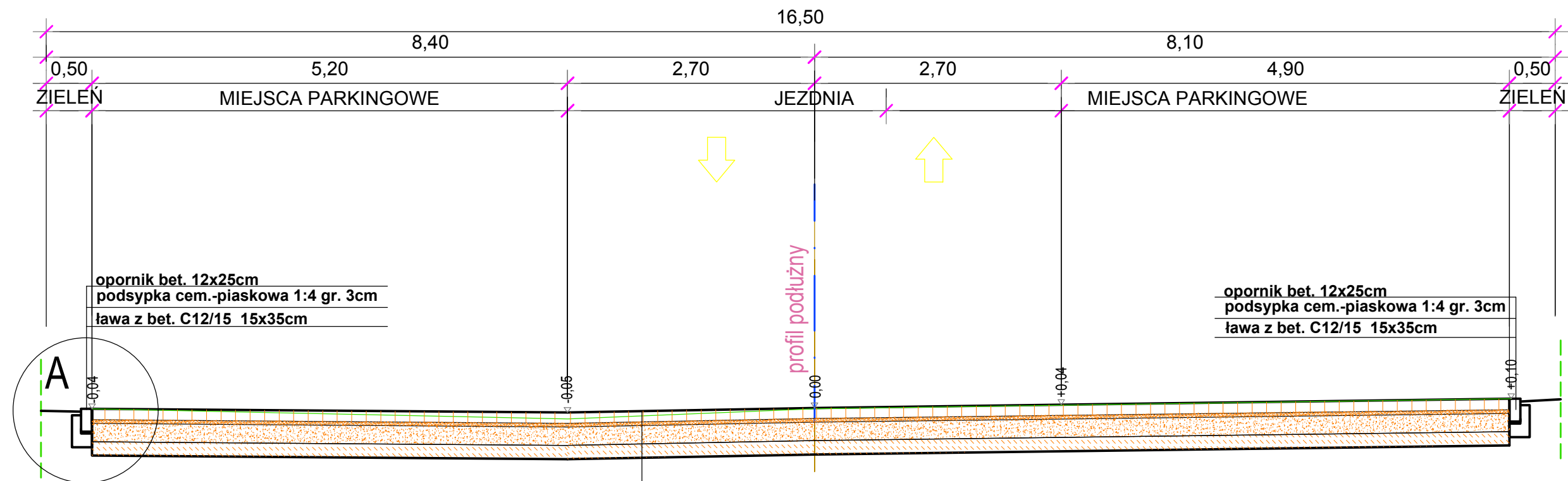


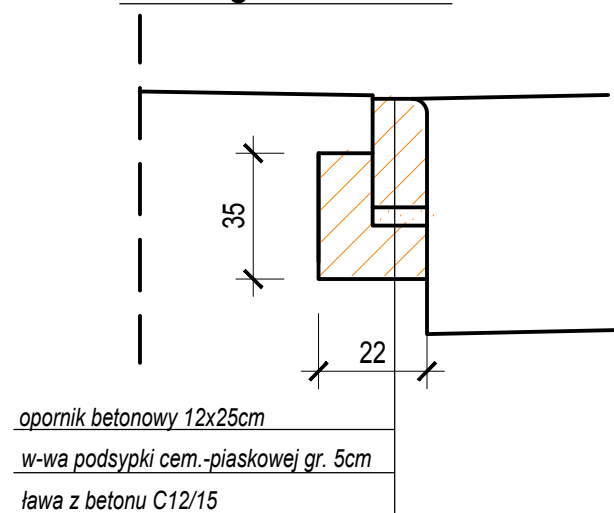
# Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P-4 Km 0+010,50



opornik bet. 12x25cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
ława z bet. C12/15 15x35cm

opornik bet. 12x25cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
ława z bet. C12/15 15x35cm

Szczegół "A" 1:20



opornik betonowy 12x25cm  
w-wa podsypki cem.-piaskowej gr. 5cm  
ława z betonu C12/15

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I MIEJSC PARKINGOWYCH

10 cm	Betonowe płyty ażurowe 60x40cm
3cm	Grys 2/4 mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm
	Geowłóknina filtracyjno-separacyjna
15cm	Warstwa odsączająca z piasku średniego
Σ 48cm	

Jednostka projektowa: <b>ESTAKADA</b> USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor: "Zarząd Nieruchomości Komunalnych w Lublinie, ul. Grodzka 12, 20-112 Lublin"		
Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY PRZEZ P2		
Obiekt: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU CIĄGÓW PIESZO - JEZDNYCH (PARKING, PLAC MANEWROWY, JEZDNIA) PRZY BUDYNKACH NR 5,6,7 POŁOŻONYCH PRZY UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE		
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	Data: 04.2016	Podpis
Branża: DROGOWA	Skala: 1:50	D4.2