

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Remont drogi dojazdowej przy budynku ul. Głęboka 8a i 8b w Lublinie ( działki nr 34/15, 34/17 ark. 3 obręb 29 Rury Św. Ducha )**

#### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi dojazdowej przy budynku ul. Głęboka 8a i 8b w Lublinie ( działki nr 34/15,  
34/17 ark. 3 obręb 29 Rury Św. Ducha )

INWESTOR : Zarząd Nieruchomości Komunalnych  
20-112 Lublin, ul. Grodzka 12

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Barbara Barszczyk

DATA OPRACOWANIA : marzec 2016r.

---

**SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT - Remont drogi dojazdowej przy budynku ul. Głęboka 8a i 8b w Lublinie ( działki nr 34/15, 34/17 ark. 3 obręb 29 Rury Św. Ducha )**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa działu</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
1	Roboty rozbiórkowe	1	3
2	Regulacja pionowa urządzeń podziemnych	4	4
3	Nawierzchnia jezdni	5	16
4	Chodnik asfaltowy	17	21

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont drogi dojazdowej przy budynku ul. Głęboka 8a i 8b w Lublinie ( działki nr 34/15, 34/17 ark. 3 obręb 29 Rury Św. Ducha )</b>						
<b>1</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1 d.1	<b>KNR 2-31 0803-03 0803-04</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm wraz z wywiezieniem, utylizacją i zagospodarowaniem gruzu	m <sup>2</sup>		
			598,20+69,30	m <sup>2</sup>	667,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>667,50</b>
2 d.1	<b>KNR 2-31 0813-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywiezieniem, utylizacją i zagospodarowaniem gruzu	m		
			115,00+13,00+135,00+25,00	m	288,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>288,00</b>
3 d.1	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywiezieniem, utylizacją i zagospodarowaniem gruzu	m <sup>2</sup>		
			17,20	m <sup>2</sup>	17,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>17,20</b>
<b>2</b>			<b>Regulacja pionowa urządzeń podziemnych</b>			
4 d.2	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych	szt.		
			11	szt.	11,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
<b>3</b>			<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
5 d.3	<b>KNR 2-31 0401-08</b>	D-04.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
			173,00	m	173,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>173,00</b>
6 d.3	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C8/10	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,15+0,20*0,15)*173,00	m <sup>3</sup>	14,27	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,27</b>
7 d.3	<b>KNR 2-31 0402-05</b>	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,15+0,20*0,15)*26,00	m <sup>3</sup>	2,15	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,15</b>
8 d.3	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			13,00+135,00+25,00-8,00*2-10,00	m	147,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>147,00</b>
9 d.3	<b>KNR 2-31 0403-03 0403-07</b>	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach o promieniu do 10 m	m		
			8,00*2+10,00	m	26,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>
10 d.3	<b>KNR 2-31 0107-01</b>	D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m <sup>3</sup>		
			(69,30+598,20+108,20)*0,05	m <sup>3</sup>	38,79	
					<b>RAZEM</b>	<b>38,79</b>
11 d.3	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszanej - podbudowy z tłucznia pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			69,30+598,20+108,20	m <sup>2</sup>	775,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>775,70</b>
12 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01a	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			775,70	m <sup>2</sup>	775,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>775,70</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.3	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	D-05.03.05b	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			775,70	m <sup>2</sup>	775,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>775,70</b>
14 d.3	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			775,70	m <sup>2</sup>	775,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>775,70</b>
15 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01a	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			775,70	m <sup>2</sup>	775,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>775,70</b>
16 d.3	<b>KNR 2-31 0310-05 + 0310-06</b>	D-05.03.05a	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S PMB 45/80 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			775,70	m <sup>2</sup>	775,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>775,70</b>
<b>4</b>			<b>Chodnik asfaltowy</b>			
17 d.4	<b>KNR 2-31 0107-01</b>	D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m <sup>3</sup>		
			17,20*0,10	m <sup>3</sup>	1,72	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,72</b>
18 d.4	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - podbudowy z tłucznia pod chodnik asfaltowy	m <sup>2</sup>		
			17,20	m <sup>2</sup>	17,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>17,20</b>
19 d.4	<b>KNR 2-31 1004-05</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton) pod chodnik asfaltowy	m <sup>2</sup>		
			149,90	m <sup>2</sup>	149,90	
					<b>RAZEM</b>	<b>149,90</b>
20 d.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01a	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod chodnik asfaltowy	m <sup>2</sup>		
			17,20+149,90	m <sup>2</sup>	167,10	
					<b>RAZEM</b>	<b>167,10</b>
21 d.4	<b>KNR 2-31 0503-01</b>	D-05.03.05a	Chodniki z mieszanki z betonu asfaltowego AC 8 S PMB 45/80 - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
			17,20+149,90	m <sup>2</sup>	167,10	
					<b>RAZEM</b>	<b>167,10</b>