

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA
W ZWIĄZKU Z REMONTEM DROGI DOJAZDOWEJ
POŁOŻONEJ PRZY BUDYNKU
UL. GŁĘBOKA 8A I 8B W LUBLINIE ,
(DZIAŁKI NR 34/15, 34/17,34/20; ARK. 3, OBRĘB 29- RURY ŚW. DUCHA)**

INWESTOR: **Zarząd Nieruchomości Komunalnych
ul. Grodzka 12
20-112 Lublin**

BRANŻA: **drogowa**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręgliński**
upr. bud. **LUB/0040/POOD/11**

Lublin, marzec 2016 r.

I. Część opisowa.

1. Oświadczenie projektanta
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – projektanta i sprawdzającego
3. Zaświadczenie o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie – projektanta i sprawdzającego
4. Mapa zasadnicza 1:500
5. Opis techniczny.

II. Część rysunkowa.

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania uproszczonej dokumentacji technicznej na remont drogi dojazdowej położonej przy budynku ul. Głęboka 8a i 8b w Lublinie dz. nr 34/15; 34/17; 34/20; obręb nr 29 – Rury Św. Ducha ark. 3) stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Mapa zasadnicza, skala 1:500

II. Stan istniejący

Działki nr 34/15; 34/17; 34/20 położone są w Lublinie przy ul. Głębokiej pomiędzy blokami mieszkalnymi przy ul. Głębokiej 8a i 8b. Droga ta stanowi dojazd do mieszkań oraz zapewnia komunikację dla usług znajdujących się w parterze budynku przy ul. Głęboka 8a i 8b.

Od strony bloku – Głęboka 8b usytuowany chodnik z kostki brukowej betonowej obramowany obrzeżem betonowym gr. 8cm. Nawierzchnia chodnika w dobrym stanie technicznym.

Jezdnia drogi dojazdowej obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm. Stan krawężnika zły liczne wyszczerbienia i wykruszenia.

Jezdnia drogi dojazdowej posiada liczne pofałdowania w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym co skutkuje złym stanem odwodnienia drogi dojazdowej. W jezdni widoczne wykruszenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Podbudowa drogi dojazdowej z płyt betonowych o wymiarach około 35x35cm.

Od strony budynku Głęboka 8a zlokalizowana opaska betonowa. Od km 0+136,00 do km 0+157,00 droga dojazdowa o nawierzchni z płyt betonowych, obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm.

Stan nawierzchni drogi dojazdowej zły. W celu poprawy komfortu jazdy niezbędny remont nawierzchni.

W obrębie ulicy występują liczne studnie kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, które należy wyregulować.

III. Stan projektowany

1. Sytuacja i rozwiązanie wysokościowe

W celu poprawy dojazdu i dojścia do budynku oraz poprawy komfortu użytkowników drogi dojazdowej zaprojektowano remont drogi dojazdowej od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+157,00 i szerokości od 4,0 do 7,0m w zakresie poprawy stanu nawierzchni oraz poprawienia warunków odwodnienia poprzez nadanie odtwarzanej nawierzchni normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

W związku z remontem drogi dojazdowej przewidziano rozbiórkę istniejącej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wraz z rozbiórką istniejących krawężników betonowych oraz opaski z płyt betonowych od strony bloku – Głęboka 8b.

W przypadku gdy będą występowały ubytki w istniejącej podbudowie należy uzupełnić ją mieszanką kruszywa niezwiązanego zagęszczanego mechanicznie.

Od strony bloku przy ul. Głębokiej 8b należy dostosować się do istniejącego obrzeża betonowego obramowującego chodnik z kostki brukowej betonowej, który jest w dobrym stanie technicznym jako punktu stałego. Natomiast od strony bloku przy ul. Głębokiej 8a zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30cm ustawiony na ławie z betonu C8/10 gr. 15cm o odsłonięciu h=6cm. Od km 0+128,00 do km 0+157,00 projektowany krawężnik 15x30cm o odsłonięciu h=12cm. W miejscu przejść dla pieszych oraz podjazdów zaopatrzenia projektuje się krawężnik betonowy jako „wtopiony” o odsłonięciu h=2cm.

Projektowany remont nawierzchni od km rob. 0+000,00 do km 0+157,00, szerokość projektowanej nawierzchni od 4,0 do 7,0m.

Niweletę remontowanej ulicy poprowadzić tak, aby zapewnić prawidłowe odwodnienie ulicy oraz przyległych chodników w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym.

2. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję opaski przy budynku przy ul. Głęboka 8a:

- 3cm w-wa ścieralna z AC 8S PMB 45/80 wg WT – 2:2014
(Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych);
- wyrównanie istniejącej podbudowy betonowej mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5mm
- Istniejąca podbudowa z betonu

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni ulicy od km 0+000,00 do km 0+157,00:

- 4cm w-wa ścieralna z AC 8S PMB 45/80 wg WT – 2:2014
(Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych);
- 4cm w-wa wiążąca z AC 16W 50/70 wg WT – 2:2014
(Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych);
- ewentualne uzupełnienie braków w istniejącej podbudowie mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Jezdnie ulicy obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie z betonu C8/10 o grubości 15cm.

Projektowany krawężnik 15x30 od strony bloku – Głęboka 8a o odsłonięciu h=6cm.

Od km 0+128,00 do km 0+157,00 projektuje się krawężnik betonowy o odsłonięciu h=12cm.

W miejscu przejść dla pieszych oraz podjazdów zaopatrzenia projektuje się krawężnik betonowy jako „wtopiony” o odsłonięciu h=2cm.

3. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Nawierzchnię jezdni ukształtować tak aby opadowe z odtwarzanej nawierzchni jezdni, chodników spływały do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Przewidziano regulację wysokościową istniejących wpustów.

4. Informacja o planie BIOZ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, roboty drogowe ujęte ww. projekcie remontu nawierzchni nie występują w wykazie robót niebezpiecznych wymagających opracowania informacji i planu bioz.

5. Obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja polegająca na „Remoncie drogi dojazdowej przy ul. Głęboka 8a i 8b w Lublinie działki nr 34/15; 34/17, 34/20, ark.3, obręb 29- Rury Św. Ducha) nie oddziałuje na działki sąsiednie.

6. Roboty rozbiórkowe

Elementy i materiały rozbiórkowe stają się własnością Wykonawcy.
Do obowiązków Wykonawcy należy wywiezienie, utylizacja i zagospodarowanie gruzu i materiałów rozbiórkowych.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński