

D&L Ewa Musz
Dołhobrody 13
22-220 Hanna

TEMAT - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Budowy ulicy KDL-G (Zygmunta Augusta) i ulicy KDL-G/R (Władysława Jagiełły)
w Lublinie jako obsługi komunikacyjnej działek nr 49/3, 51/4, 52/4, 53/3, 54/3,
obr.11-Dziesiąta Wieś, ark. 5*

Adres inwestycji: działki nr 49/2, 51/3, 52/3, 53/2, 54/1, 55/1, 56/2, obr 11
- Dziesiąta Wieś, ark. 5

Inwestor:

Gmina Miasto Lublin

Zarząd Nieruchomości Komunalnych

ul. Grodzka 12

20-112 Lublin

Projektant: Ewa Musz upr LUB/0015/POOD/13

SPIS ZAWARTOŚCI

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania	str.	3
2. Przedmiot opracowania	str.	3
3. Przedmiot inwestycji	str.	3
4. Adres Inwestycji	str.	4
5. Nazwa Inwestora	str.	4
6. Nazwa jednostki projektowej	str.	4
7. Opis stanu istniejącego i ruchu na drodze	str.	4
8. Projektowane zagospodarowanie terenu	str.	5
9. Projektowana organizacja ruchu na czas wykonywania robót	str.	5
10. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.	str.	5
11. Uwagi końcowe	str.	5

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu	rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- 1) Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Nieruchomości Komunalnych w Lublinie, a firmą D&L Ewa Musz
- 2) Mapa do celów projektowych
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- 9) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z 1994r.) z późniejszymi zmianami.
- 10) Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- 11) Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowanych ulic KDL-G (Zygmunta Augusta) i KDL-G/R (Władysława Jagiełły) w Lublinie stanowiących obsługę komunikacyjną działki nr 49/3, 51/4, 52/4, 53/3, 54/3, obr 11 - Dziesiąta Wieś, ark. 5,

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy ulicy KDL-G (Zygmunta Augusta) i ulicy KDL-G/R (Władysława Jagiełły) w Lublinie stanowiącej obsługę

komunikacyjną działki nr 49/3, 51/4, 52/4, 53/3, 54/3, obr 11 - Dziesiąta Wieś, ark. 5, Osiedle Felin. W ramach niniejszej dokumentacji opracowywany jest projekt kanalizacji deszczowej oraz projekt oświetlenia ulicznego. Przedmiotowe projekty stanowią odrębne opracowania.

4. Adres Inwestycji

Projektowane ulice KDL-G (Zygmunta Augusta) i ulicy KDL-G/R (Władysława Jagiełły) w Lublinie stanowiące obsługę komunikacyjną działki nr 49/3, 51/4, 52/4, 53/3, 54/3, obr 11 - Dziesiąta Wieś, ark. 5, Osiedle Felin, położone są na działkach nr 49/2, 51/3, 52/3, 53/2, 54/1, 55/1, 56/2, obr 11 - Dziesiąta Wieś, ark. 5..

5. Nazwa Inwestora

Gmina Miasto Lublin
Zarząd Nieruchomości Komunalnych
ul. Grodzka 12
20-112 Lublin

6. Nazwa jednostki projektowej

Dokumentację opracowała firma: D&L Ewa Musz, Dołhobrody 13, 22-220 Hanna.
Opracowała: mgr inż. Ewa Musz uprawnienia nr LUB/0015/POOD/13

7. Opis stanu istniejącego i ruch na drodze

7.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren projektowanej inwestycji położony jest w Lublinie na Osiedlu Felin, działki nr 49/2, 51/3, 52/3, 53/2, 54/1, 55/1, 56/2, obr 11 - Dziesiąta Wieś, ark. 5. Budowane ulice będą stanowiły obsługę komunikacyjną działek nr 49/3, 51/4, 52/4, 53/3, 54/3 na których planowane są budynki mieszkalne wielorodzinne. Odcinki ulic będą włączały się do już wykonanych ulic Zygmunta Augusta i Władysława Jagiełły stanowiąc ich przedłużenie.

7.2 Opis ruchu na drodze

Ul. Zygmunta Augusta jest położona na Osiedlu Felin. Jest to droga gminna klasy technicznej L o szerokości 6,0m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Na przedmiotowej ulicy wprowadzono ograniczenie tonażu do 3,5 t oraz ograniczono prędkość do 50 km/h. Na przedmiotowej ulicy odbywa się ruch lokalny związany z obsługą osiedla oraz przyległych blokowisk. Od skrzyżowania z ul. Kazimierza Jagiellończyka ul. Zygmunta Augusta jest ulicą „ślepą”. Przedmiotowa inwestycja nie zmieni tego faktu.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach obsługi komunikacyjnej działek nr 49/3, 51/4, 52/4, 53/3, 54/3, na których planowane są budynki mieszkalne wielorodzinne, zaprojektowano odcinek ulicy KDL-G (Zygmunta Augusta) i ulicy KDL-G/R (Władysława Jagiełły) w Lublinie stanowiący przedłużenie powyższych ciągów komunikacyjnych. Parametry techniczne projektowanych odcinków są takie same jak istniejących, a mianowicie: jezdnia o szerokości 2x3,00 m i nawierzchni z kostki betonowej w ul. Władysława Jagiełły oraz z mieszanek bitumicznych w ul. Zygmunta. Augusta, chodniki o szerokości 2,00 m i nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu projektowanych odcinków ulic zaprojektowano stanowiska postojowe ogólnodostępne zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni pod kątem prostym do osi drogi. Przy ul. Zygmunta Augusta zaprojektowano 44 stanowiska postojowe w tym 4 dla osób niepełnosprawnych, zaś przy ul. Władysława Jagiełły zaprojektowano 12 stanowisk postojowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych. Wymiary stanowisk postojowych wynoszą 2,50x5,00m, dla osób niepełnosprawnych 3,60x5,00m. Jezdnię główną oraz stanowiska postojowe obramowano krawężnikiem betonowym ulicznym 20x30cm wyluczonym na zjazdach promieniem $R=5,00m$ i wyluczonym na połączeniu zewnętrznej krawędzi skrajnego stanowiska postojowego i krawędzi jezdni promieniem $R=1,00m$. W miejscu wyokrąglenia krawędzi promieniem $R=5,00m$ i $R=1,00m$ zaprojektowano krawężniki łukowe.

Nawierzchnię jezdni i stanowisk postojowych zaprojektowane z kostki betonowej. Pochylenie poprzeczne na jezdni wynoszące 2% (przekrój daszkowy) i pochylenie poprzeczne na stanowiskach postojowych wynoszące 2% w kierunku jezdni (przekrój jednostronnie pochyłony) zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych ściekami liniowymi lub przykrawężnikowymi do projektowanych kratk ściekowych .

Wzdłuż przedmiotowych odcinków ulic zaprojektowano ciągi piesze stanowiące kontynuację istniejących oraz łączące ciągi piesze zlokalizowane przy zaprojektowanych budynkach mieszkalnych wielorodzinnych. Chodniki mają nawierzchnię z kostki betonowej, szerokość 2,00 (1,80) m i pochylenie poprzeczne o wartości 2% zapewniające spływ wód opadowych i roztopowych z nawierzchni. Na ciągach głównych krawędzie chodników krzyżujących się zfazowano w stosunku 1m:1m. Chodniki obramowano obrzeżem betonowym 6x20 cm posadowionym na ławie cementowo piaskowej 1:4 z oporem.

9. Projektowana organizacja ruchu

W ramach opracowywanego projektu organizacji ruchu przewiduje wykonanie oznakowania pionowego oraz wprowadzenie oznakowania poziomego.

Ustala się pierwszeństwo przejazdu na ul. Zygmunta Augusta w stosunku do ul. Władysława Jagiełły. Wprowadza się oznakowanie pionowe i poziome związane z zatokami postojowymi. Rozdzielenie zatok postojowych zostało zaprojektowane poprzez zastosowanie kolorowej kostki betonowej. Oznakowanie poziome zastosowano tylko w przypadku miejsc postojowych dla niepełnosprawnych. Dodatkowo wprowadza się przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania na drodze z pierwszeństwem przejazdu oraz za szeregiem zatok parkingowych przed wjazdem na teren budynków

wielorodzinnych.

Wykaz projektowanego oznakowania

- pionowego:

A-7	3 szt.
D-1	2 szt.
D-2	1 szt.
D-6	2 szt.
D-18a	5 szt.
T-29	5 szt.
U – 20b	2 szt. - z przestawienia

- poziomego:

P-1e	10 mb
P-4	69 mb
P-6	65 mb
P-7a	18 mb
P-10	24 m ²
P-13	18,75mb
P-20	5x19,5m
P-24	5x0,76m ²

10. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie organizacji ruchu planuje się IV kwartał 2016 roku.

11. Uwagi końcowe

Oznakowanie poziome projektuje się jako:

- odblaskowe cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki betonowej przy założeniu współczynnika odblasku min. 300 mcd/lx.
- odblaskowe grubowarstwowe strukturalne na nawierzchni asfaltowej

Oznakowanie pionowe projektuje się w grupie wielkości małych (z wyjątkami A-7, B-20) przy użyciu folii odblaskowej typu 1 (z wyjątkami A-7, D-6, B-20 folia typ 2).

Zgodnie z paragrafem 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracowała: Ewa Musz

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Projekt stałej organizacji ruchu

rys. nr 2