

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY

„MODERNIZACJI TERENU W REJONIE BUDYNKÓW NR 5; 6; 7; POŁOŻONYCH PRZY UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE Z PRZEZNACZENIEM NA PARKINGI I PLACE MANEWOWE Z DROGAMI DOJAZDOWYMI”

- BUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 106475L

(DZ. NR EWID. 5/2 ; OBR.37, ARK.8) - UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE NA DZIAŁKĘ NR EWID. 3/31 (OBR. 37, ARK.8)

- PRZEBUDOWY ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 106475L (DZ. NR EWID. 5/2 ; OBR.37, ARK.8) – UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE NA DZIAŁKĘ NR EWID. 3/38 (OBR.37, ARK.8)

- BUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH W PASIE DROGOWYM UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE DZIAŁKI NR: 5/2; 3/29; 3/31; 3/38; (OBRĘB 37 - TATARY, ARK. 8);

INWESTOR: Zarząd Nieruchomości Komunalnych
w Lublinie, ul. Grodzka 12,
20-470 Lublin

BRANŻA: drogowa

PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. bud. LUB/0040/POOD/11

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. bud. nr LUB/0040/POOD/11

*przyjętam 4 epz. + kosztorys
inwestorski + przedmiar*

dn. 28.07.2016r.

K. Yawyn.

Lublin, lipiec 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wraz z zaświadczeniem o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - projektanta
3. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak IP.UD.4333.103.2016 z dnia 21.07.2016r
4. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak IP.UD.4332.197.2016 z dnia 07.07.2016r
5. Załącznik do pisma Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak: IP.UD.4332.197.2016 z dnia 07.07.2016r
6. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak IP.UD.4332.198.2016 z dnia 07.07.2016r
7. Załącznik do pisma Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak: IP.UD.4332.198.2016 z dnia 07.07.2016r
8. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
9. Opis techniczny
10. Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2.1 Plan zagospodarowania | 1:500 |
| 2.2 Plan zagospodarowania | 1:250 |
| 3. Profil podłużny | 1:100/250 |
| 4. Przekrój normalny - konstrukcyjny | 1:50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | 1:100 |

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4333.103.2016

Lublin, dnia 21.07.2016 r.

Zarząd Nieruchomości Komunalnych

ul. Grodzka 12

20-112 Lublin

za pośrednictwem

Pana Krzysztofa Kręglickiego

Lipniak 27, 10-050 Lublin

dot. budowy oraz przebudowy zjazdów z drogi gminnej nr 106475L – ul. Motorowej oraz budowy
zatk postojowych wraz z chodnikami w pasie drogowym ul. Motorowej

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.07.2016 roku, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia przedłożony projekt budowlany – wykonawczy w zakresie: budowy zjazdu z drogi gminnej nr 106475L – ul. Motorowej na działkę nr ewid. 3/31 (obr. 37, ark. 8); przebudowy zjazdu z drogi gminnej nr 106475L – ul. Motorowej na działkę nr ewid. 3/38 (obr. 37, ark. 8) oraz budowy miejsc postojowych wraz z chodnikami w pasie drogowym ul. Motorowej.

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ul. Motorowej (działki nr ewid. 3/29, 5/2 – obr. 37, ark. 8) – na cele budowlane związane z uzyskaniem zezwolenia na budowę.

Rozpoczęcie robót budowlanych możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na budowę oraz uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych.

W załączeniu:

- Projekt budowlany – wykonawczy – 1 egz.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin

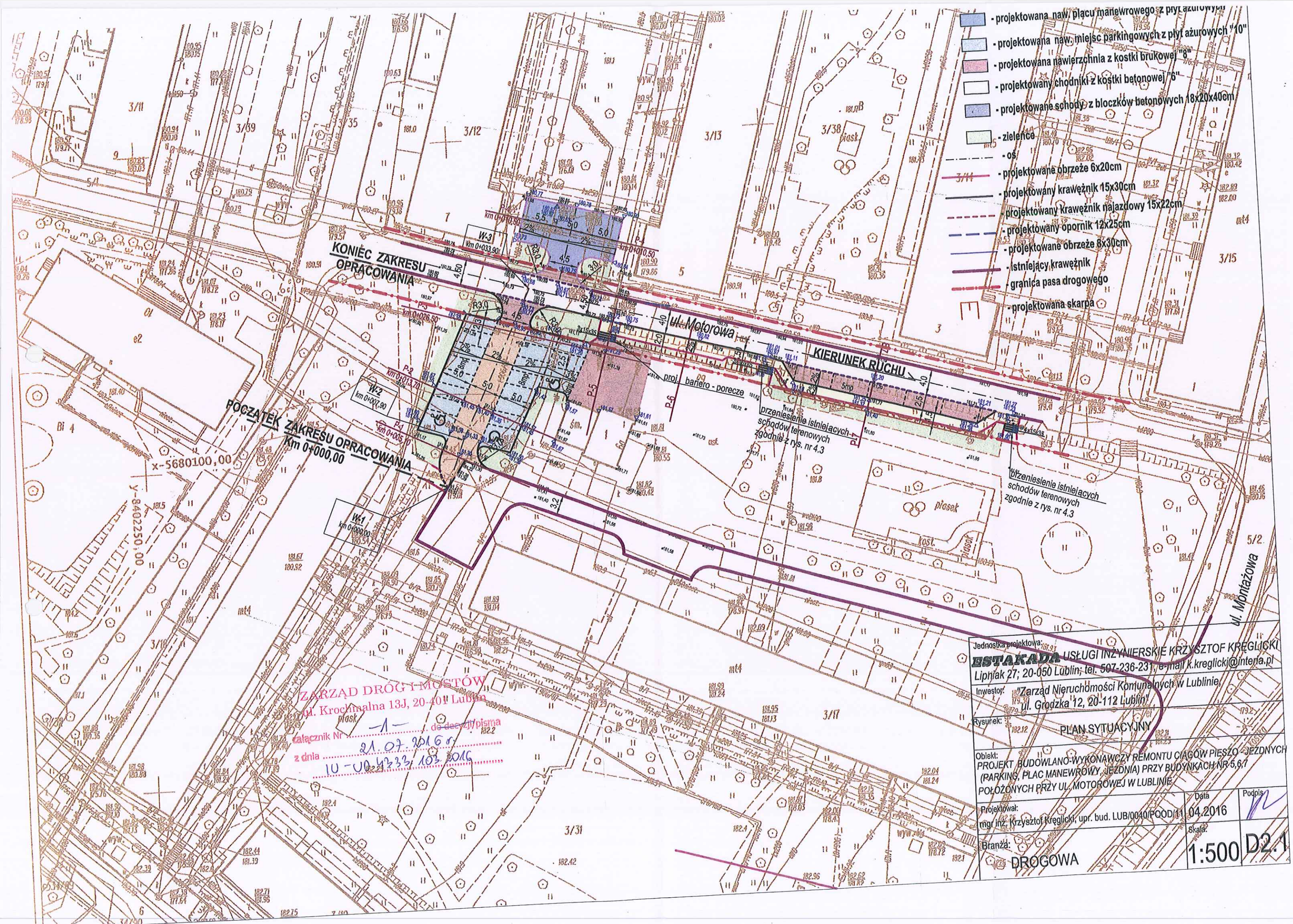
ZASTĘPCA DYREKTORA

Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Mirosław Łuciuk

- projektowana naw. placu manewrowego z płyt azurowych "10"
- projektowana naw. miejsc parkingowych z płyt azurowych "8"
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej "8"
- projektowany chodniki z kostki betonowej "6"
- projektowane schody z bloków betonowych 18x20x40cm
- zieleniec
- oś
- projektowane obrzeże 6x20cm
- projektowany krawężnik 15x30cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
- projektowany opornik 12x25cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- istniejący krawężnik
- granica pasa drogowego
- projektowana skarpa



Jednostka projektowa:	
ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KREGLIŃSKI Lipiak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231; e-mail k.kreglicki@interia.pl	
Inwestor:	
"Zarząd Nieruchomości Komunalnych w Lublinie" ul. Grodzka 12, 20-112 Lublin	
Rysunek:	
PLAN SYTUACYJNY	
Opis:	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH (PARKING, PLAC MANEWRÓW, JEZDNIĄ) PRZY BUDYNKACH NR 5, 6, 7 POŁOŻONYCH PRZY UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE	
Projektował:	Data
mgr inż. Krzysztof Kreglicki, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	04.2016
Branża:	Podpis
DROGOWA	
Skala:	
1:500 D2.1	

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
ul. Kroczyńska 13J, 20-401 Lublin
załącznik Nr 1 do decyzji/pisma
z dnia 21.07.2016 r.
10-UD-4333/103.2016

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4332.197.2016

Lublin, dnia 07.07.2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) i Zarządzenia Prezydenta Miasta Lublin nr 29/3/2014 z dnia 10 marca 2014 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg na terenie miasta Lublina i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Zarząd Nieruchomości Komunalnych

ul. Grodzka 12

20-112 Lublin

zezwalam

na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr 106475L – ul. Motorowej w Lublinie na działkę nr ewid. 3/31 (obr. 37, ark. 8) położną przy ulicy Motorowej 6a, zgodnie z przedłożoną mapą sytuacyjno-wysokościową ze wskazaną lokalizacją zjazdu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd należy zaprojektować jako indywidualny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 Nr 43, poz. 430 ze zm.).
2. Szerokość utwardzona zjazdu min. 3,0 m.
3. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować skosy 1:1 lub łuki o promieniu $R_{min}=3,0$ m.
4. Nawierzchnie jezdni i zjazdu należy oddzielić krawężnikiem zaniżonym „stojącym” o odkryciu 2-5 cm.
5. Zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego ulicy.
6. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą wpływać na pas drogowy.
7. Dokumentację projektową zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. W projekcie należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego.
8. Koszt budowy lub przebudowy urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi inwestor.
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

10. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany usytuowania wysokościowego zjazdu, w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych zezwolenia na budowę.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoważne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Zgodnie z art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zmianami) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 k.p.a. odstępuje się do uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

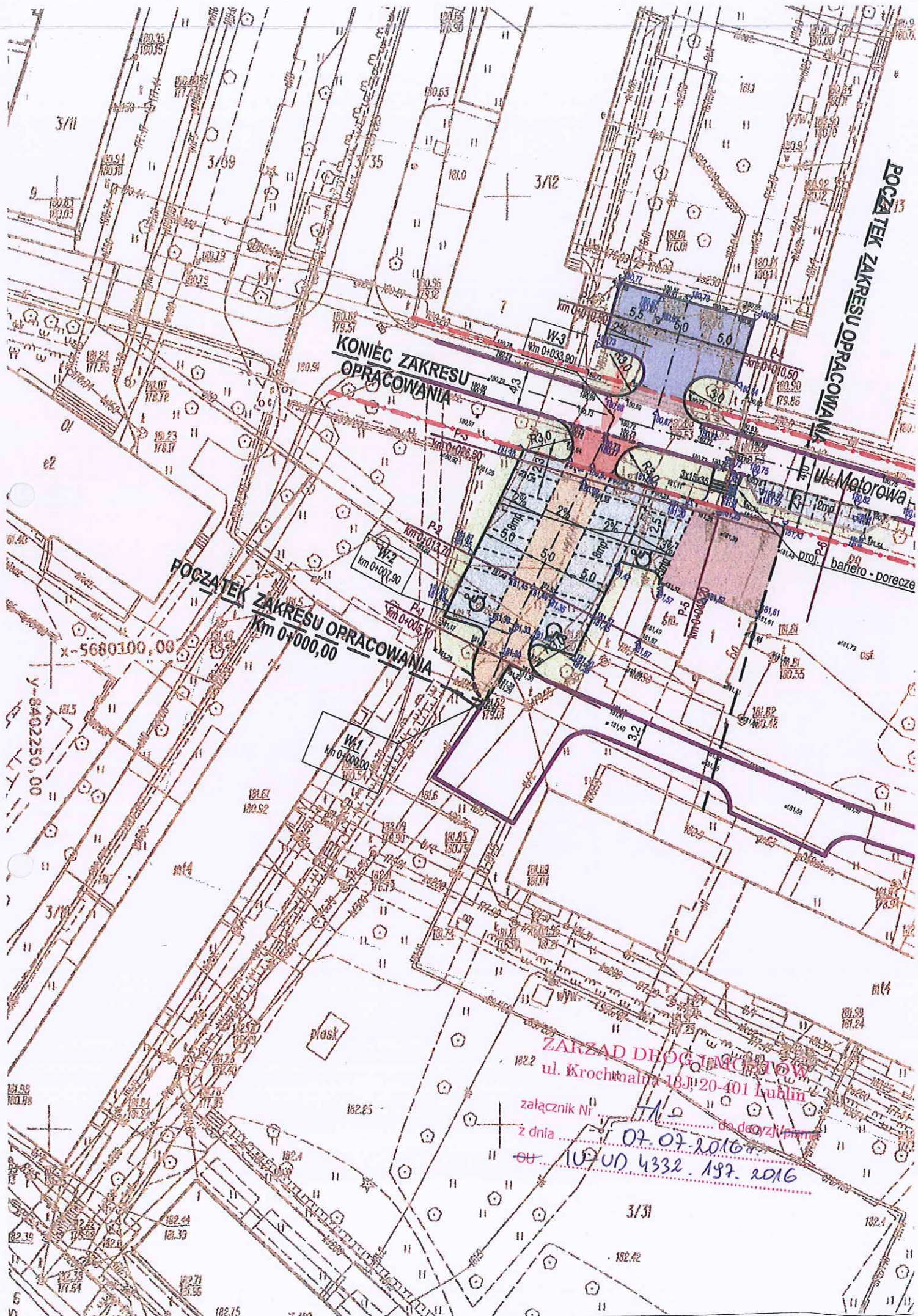
Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Załącznik nr 1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ze wskazaną lokalizacją zjazdu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Zarząd Nieruchomości Komunalnych
ul. Grodzka 12, 20-112 Lublin,
za pośrednictwem
ESTAKADA USŁUGI Inżynierskie
Krzysztof Kręgliński
Lipniak 27, 10-050 Lublin
2. a/a.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Przygotowania Inwestycji
[Podpis]
mgr inż. Mirosław Łuciuk



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4332.198.2016

Lublin, dnia 07.07.2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) i Zarządzenia Prezydenta Miasta Lublin nr 29/3/2014 z dnia 10 marca 2014 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg na terenie miasta Lublina i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Zarząd Nieruchomości Komunalnych

ul. Grodzka 12

20-112 Lublin

zezwalam

na przebudowę zjazdu z drogi gminnej nr 106475L – ul. Motorowej w Lublinie na działkę nr ewid. 3/38 (obr. 37, ark. 8) położną przy ulicy Motorowej 1-7, zgodnie z przedłożoną mapą sytuacyjno-wysokościową ze wskazaną lokalizacją zjazdu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd należy zaprojektować jako indywidualny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 Nr 43, poz. 430 ze zm.).
2. Szerokość utwardzona zjazdu min. 3,0 m.
3. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować skosy 1:1 lub łuki o promieniu $R_{min}=3,0$ m.
4. Nawierzchnie jezdni i zjazdu należy oddzielić krawężnikiem zaniżonym „stojącym” o odkryciu 2-5 cm.
5. Zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego ulicy.
6. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą wpływać na pas drogowy.
7. Dokumentację projektową zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. W projekcie należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego.
8. Koszt budowy lub przebudowy urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z przebudową zjazdu ponosi inwestor.
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

10. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany usytuowania wysokościowego zjazdu, w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.

Zezwolenie na przebudowę zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych zezwolenia na budowę.

Zezwolenie na przebudowę zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoważne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Zgodnie z art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zmianami) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 k.p.a. odstępuje się do uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

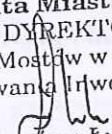
POUCZENIE

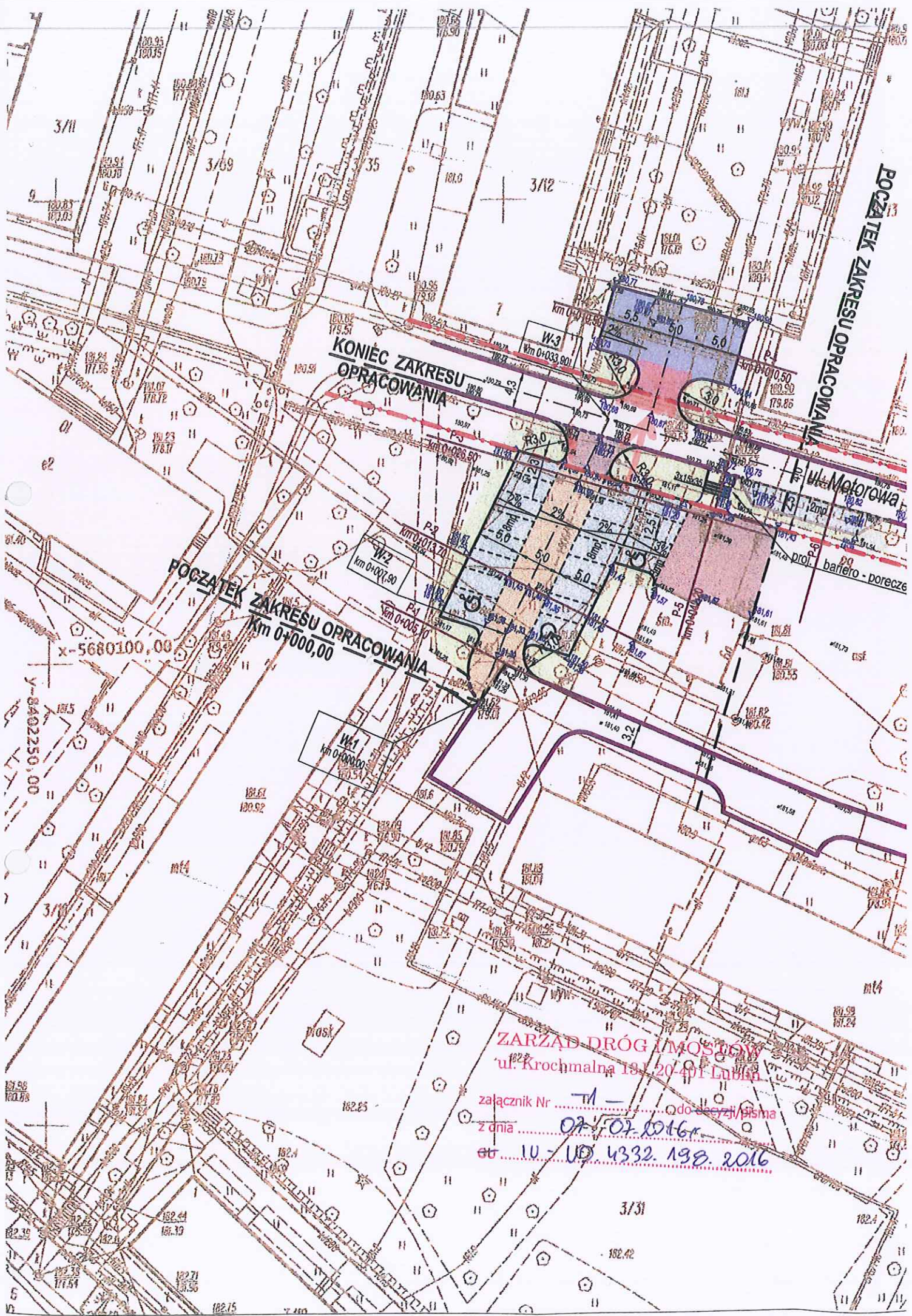
Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Załącznik nr 1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ze wskazaną lokalizacją zjazdu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Zarząd Nieruchomości Komunalnych
ul. Grodzka 12, 20-112 Lublin,
za pośrednictwem
ESTAKADA USŁUGI Inżynierskie
Krzysztof Kręgliński
Lipniak 27, 10-050 Lublin
2. a/a.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Mirosław Łuciuk



POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA

KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA

POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA
Km 0+000,00

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
ul. Krochmalna 181/20-401 Lublin

załącznik Nr do decyzji pisma
z dnia 07.07.2016r.
oraz 10-UD 4332.198.2016

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

SZCZEGÓŁOWA INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

**OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY
REMONTU CIĄGÓW PIESZO – JEZDNYCH
(PARKING, PLAC MANEWROWY, JEZDNIA)
PRZY BUDYNKACH NR 5, 6, 7
POŁOŻONYCH PRZY UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE :
DZIAŁKI NR: 5/1; 3/29; (OBRĘB 37 - TATARY, ARK. 8);**

INWESTOR: **Zarząd Nieruchomości Komunalnych
w Lublinie, ul. Grodzka 12,
20-470 Lublinie**

BRANŻA: **zielen**

OPRACOWAŁA: inż. **Irena Choroszyńska**

Lublin, kwiecień 2016 r.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. bud. nr L 133/0040/POOD/11

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A

DO SZCZEGÓŁOWEJ INWENTARYZACJI DENDROLOGICZNEJ

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania: Remont ciągów pieszo – jezdnych (parking, plac manewrowy, jezdnia) przy budynkach NR 5, 6, 7 położonych przy ul. Motorowej w Lublinie.

1.2. Nr działek: 5/1, 3/29, (obręb 37 – Tatary, ark. 8)

1.3. Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

1.4. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt budowlany branży drogowej
- Wizja lokalna i pomiary drzew

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykazanie istniejącego drzewostanu, rosnącego w umownych liniach rozgraniczających projektowanego zespołu parkingów przy ul. Motorowej, w celu jego maksymalnej ochrony. Niniejsze opracowanie wykazuje drzewa i krzewy przewidziane do usunięcia lub przesadzenia, a także podaje sposób zabezpieczenia drzew, a szczególnie pni i systemów korzeniowych przed uszkodzeniem w trakcie realizacji inwestycji.

3. Położenie i stan istniejący

Projektowany zespół parkingów przy ul Motorowej znajduje się we wschodniej części miasta Lublina w dzielnicy Tatary.

Na terenie zainwestowania rosną drzewa i krzewy ozdobne takie jak: kasztanowce, topole, lipy, klony, młode drzewka śliw czerwono- listnych i jarząbów. Wśród krzewów

obserwuje się tawuły, forsycje, irgę oraz karaganę i dereń. Szczegółową inwentaryzacją objęto 20 drzew.

Większe rozmiary osiągnęły drzewa: kasztanowca o nr 1 i 2 (obwód pnia 130cm i 125cm), a także topole o nr 5, 7, 8, 9 (o obwodach pnia 200cm, 139 cm, 163 cm, 132 cm i 240). Starsze krzewy to: karagana i dereń, młode krzewy występujące na terenie to: li forsycja i tawuła. Ponadto na terenie spotyka się formy krzewiaste klonu jesionolistnego, pochodzące z samosiewu. Drzewa rosnące na omawianym terenie znajdują się w dość dobrej kondycji zdrowotnej.

Szczegółową inwentaryzację dendrologiczną wykonano w miesiącu kwietniu w okresie rozwoju liści drzew i krzewów. Wszelkie prace inwentaryzacyjne wykonano w zakresie obowiązującym przy tego typu opracowaniach. Wyniki prac terenowych przedstawiono graficznie na planszy w skali 1:500 oraz w zestawieniu tabelarycznym obejmującym: nr inwentaryzacyjny zgodny z oznaczeniem na planszy, gatunek, obwód pnia w cm – mierzony na wys. pnia 1,30 m, zasięg rzutu korony w m, orientacyjną całkowitą wysokość drzewa w m oraz w kolumnie uwagi odniesiono się do stanu zdrowotnego.

Skupiny krzewów lub samosiewów drzew liściastych oznaczono graficznie na planszy, podając zasięg występowania, rodzaj i zajmowaną powierzchnię w m².

Wykaz drzew i krzewów objętych inwentaryzacją podaje poniższe zestawienia tabelaryczne.

WYKAZ INWENTARYZOWANEGO DRZEWOSTANU

Nr inw.	Gatunek	Obwód pnia w cm	Zasięg korony w m	Orient. wys. w m	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Kasztanowiec biały /Aesculus hippocastanum/	130	7	10	
2.	Kasztanowiec biały /Aesculus hippocastanum/	125	9	13	
3.	Topola chińska /Populus chinensis/	200	8	16	Drobny posusz w koronie
4.	Lipa drobnolistna /Tilia cordata/	78	8	12	
5.	Topola chińska /Populus chinensis/	139	9	18	Drobny posusz w koronie
6.	Klon zwyczajny /Acer platanoides/	125	12	15	
7.	Topola kanadyjska	163	10	20	Drobny posusz w koronie

	/Populus canadensis/				
8.	Topola kanadyjska /Populus canadensis/	132	10	17	Drobny posusz w koronie
1.	2.	3.	4.	5.	6.
9.	Śliwa wiśniowa odm. purpurowa /Prunus cerasifera 'Pissardii'	12	4	3,5	
10.	Śliwa wiśniowa odm. purpurowa /Prunus cerasifera 'Pissardii'	12	4	3,5	
11.	Śliwa wiśniowa odm. purpurowa /Prunus cerasifera 'Pissardii'	12	4	3,5	
12.	Śliwa wiśniowa odm. purpurowa /Prunus cerasifera 'Pissardii'	12	4	3,5	
13.	Klon zwyczajny /Acer platanoides/	109	8	13	
14.	Jarząb szwedzki /Sorbus intermedia/	23	3		
15.	Jarząb szwedzki /Sorbus intermedia/	22	1,5	3,5	
16.	Lipa drobnolistna /Tilia cordata/	18	1,5	3,5	
17.	Lipa drobnolistna /Tilia cordata/	22	2	3,5	
18.	Lipa drobnolistna /Tilia cordata/	23	2	2,5	
19.	Jarząb szwedzki /Sorbus intermedia/	20	2	5	
20.	Jarząb szwedzki /Sorbus intermedia/	19	2	5	

4. Projekt gospodarki drzewostanem.

W wyniku realizacji budowy zespołu parkingów drzew i krzewów objętych inwentaryzacją przewidziana została do usunięcia lub przesadzenia. W poniższych zestawieniach tabelarycznych wykazano drzewa przewidziane do usunięcia lub przesadzenia.

WYKAZ DRZEW PRZEWIDZIANYCH DO USUNIĘCIA LUB PRZESADZENIA

L.p.	Nr inw.	Gatunek	Obwód pnia w cm	Lokalizacja
1.	2.	3.	4.	6.
Drzewa przewidziane do usunięcia:				
1.	13	Klon zwyczajny	109	
Drzewa przewidziane do przesadzenia				
1.	14	Jarząb szwedzki	23	
2.	15	Jarząb szwedzki	22	
3.	16	Lipa drobnolistna	18	
4.	17	Lipa drobnolistna	22	
5.	18	Lipa drobnolistna	23	
6.	19	Jarząb szwedzki	20	

WYKAZ KRZEWÓW PRZEWIDZIANYCH DO USUNIĘCIA

Rodzaj	Lokalizacja	Zajmowana pow. w m2
karagana		4
Ligustr		0,8

WYKAZ KRZEWÓW PRZEWIDZIANYCH DO USUNIĘCIA

Rodzaj	Lokalizacja	Ilość szt
tawuła		3
forsycja		4

Z uwagi na konieczność wykonywania robót ziemnych i nawierzchniowych w rejonie systemów korzeniowych drzew i krzewów rosnących w bardzo bliskiej odległości należy bezwzględnie zabezpieczyć część podziemną jak i nadziemną przed zniszczeniem. Nie można uszkodzić lub przesuszyć systemów korzeniowych w trakcie wykonywania robót ziemnych. W rejonie systemów korzeniowych drzew i krzewów prace ziemne należy wykonywać ręcznie.

Opracowała: inż. Irena Choroszyńska

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. bud. nr LUB/0040/P00D/11

odwiesnie 1/17
n. 696-168-804
EG 060078509

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1: 500

edn. ewid.: 066301_1- LUBLIN, ul. Motorowa 6a
obr. 37- Tatary, ark. 8
dotyczy części działki nr 3/31

za mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym
eniem mapy zasadniczej w skali 1:500 wg stanu na dzień 21.03.2016
y terenu oznaczonego (.....)

odniesienia: Kronsztadt 60
współrzędnych: 2000/8
badano
ED-OD.IL.6640.830.2016
r 16050/10/3/2016

Lublin, 24.03.2016

nak:

GEODETA

Jolanta Kornas

Sprawdził:

Krzysztof Kornas
geodeta uprawniony
Nr uor. 16050

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
PREZYDENT MIASTA LUBLIN
Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny

P0663.2016.919

Identyfikator ewidencyjny materiału Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego

Operat techniczny wpisano do ewidencji materiałów zasobu

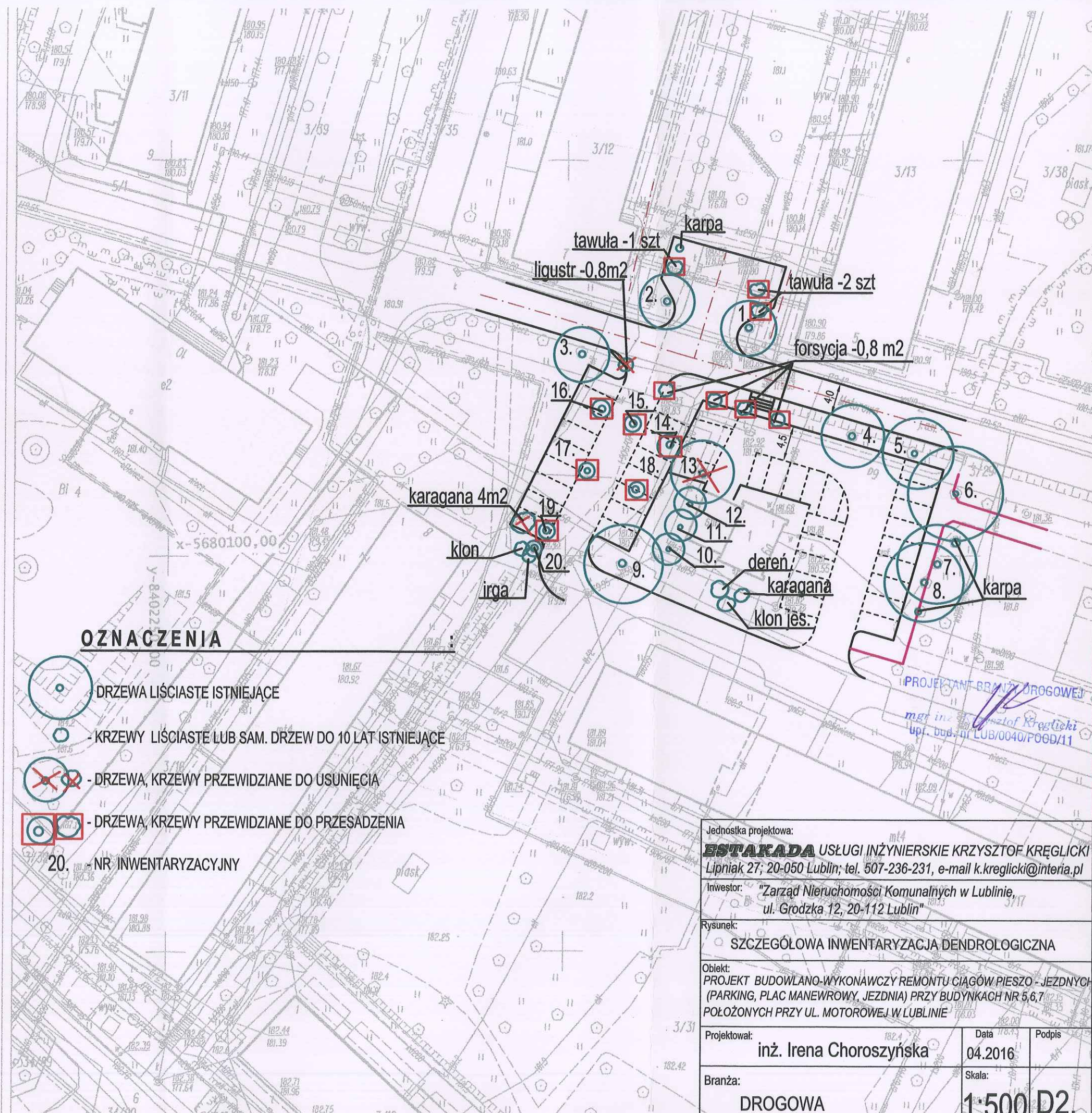
w dniu 2016-03-25

Lublin, dn. 2016-03-25

mgr inż. Izabela Kłopotek
KIEROWNIK REFERATU
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

OZNACZENIA

- DRZEWIA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- KRZEWY LIŚCIASTE LUB SAM. DRZEW DO 10 LAT ISTNIEJĄCE
- DRZEWIA, KRZEWY PRZEWIDZIANE DO USUNIĘCIA
- DRZEWIA, KRZEWY PRZEWIDZIANE DO PRZESADZENIA
- NR INWENTARYZACYJNY



Jednostka projektowa:

BSTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI
Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl

Inwestor: "Zarząd Nieruchomości Komunalnych w Lublinie,
ul. Grodzka 12, 20-112 Lublin"

Rysunek:

SZCZEGÓŁOWA INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Obiekt:
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH
(PARKING, PLAC MANEWROWY, JEZDNI) PRZY BUDYNKACH NR 5.6.7
POŁOŻONYCH PRZY UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE

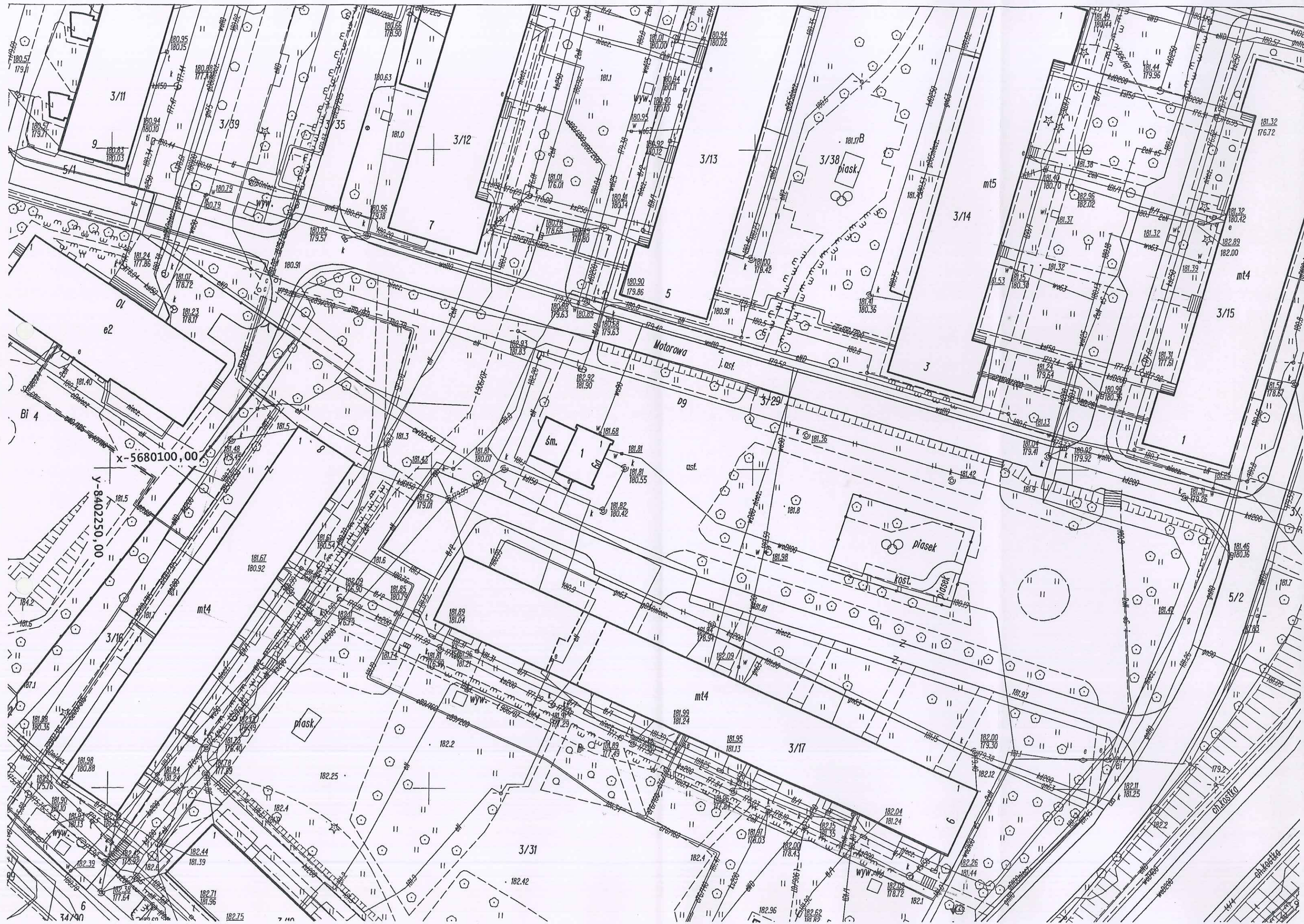
Projektował:
inż. Irena Choroszyńska

Data
04.2016

Podpis

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:500 D2.



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany - wykonawczy „Modernizacji terenu w rejonie budynków nr 5; 6; 7; położonych przy ul. Motorowej w Lublinie z przeznaczeniem na parkingi i place manewrowe z drogami dojazdowymi”

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania projektu budowlanego - wykonawczego objęto :

- Budowę schodów terenowych wraz z remontem istniejącego placu manewrowego
- Przebudowę istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 106475L – ul. Motorowej w Lublinie na działkę nr ewid. 3/38 (obr.37, ark.8) położoną przy ul. Motorowej 1-7 wraz z poszerzeniem istniejącego placu manewrowego
- Budowę nowego parkingu oraz drogi manewrowej wraz ze zjazdem z drogi gminnej nr 106475L – ul. Motorowej w Lublinie na działkę nr ewid. 3/31 (obr. 37, ark.8) położoną przy ul. Motorowej 6a
- Wykonanie 5 miejsc parkingowych położonych bezpośrednio przy jezdni ul. Motorowej w Lublinie
- Wykonanie chodnika przy krawędzi ul. Motorowej w Lublinie

4. Stan istniejący

Teren opracowania zlokalizowany jest przy ulicy Motorowej w Lublinie pomiędzy blokami o nr 5,6,7,8. Komunikacja wewnątrz osiedla Tatary odbywa się poprzez ulicę osiedlową – ul. Motorową w Lublinie . Ruch na ulicy Motorowej odbywa w jednym kierunku. Ulica ta o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości około 4,0m. Ulica ta obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm. Przy krawędzi jezdni zlokalizowany chodnik dla pieszych. Pomędzy blokami położonymi przy ul. Motorowej 5 i 7 zlokalizowany niewielki plac manewrowy . Stan nawierzchni dobry. Naprzeciwko bloku nr 5 i 6 usytuowany jest parking dla samochodów osobowych, brak wyznaczonego sposobu parkowania.

5. Stan projektowany

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

5.1.1 Plac manewrowy pomiędzy blokiem 5 i 7- ul. Motorowa w Lublinie

Projektuje się poszerzenie istniejącego placu manewrowego o około 10m. Projektowane poszerzenie z płyt ażurowych 8x40x60cm. Wody opadowe z terenu placu

manewrowego kierowane do wpustów kanalizacji deszczowej. Projektowany plac manewrowy umożliwi bezpieczny i komfortowy podjazd mieszkańcom pod blok.

5.1.2 Budowa nowego parkingu dla samochodów wraz z drogą manewrową

W celu zwiększenia bardzo małej ilości miejsc parkingowych na terenie osiedla zaprojektowano parking dla 16 samochodów osobowych w tym dwa miejsca przewidziano dla osób niepełnosprawnych, wymiary miejsc parkingowych 2,5x5,0m oraz 3,6x5,0m. Pomiedzy miejscami parkingowymi została zaprojektowana droga manewrowa o szerokości 5,0m. Na krawędzi projektowanej drogi manewrowej i ulicy Motorowej zaprojektowano łuki kołowe o promieniu $R=5,0m$. Nawierzchnię parkingu zaprojektowano z płyt ażurowych o wymiarach 8x40x60cm. Wody opadowe z terenu parkingu oraz drogi manewrowej kierowane będą do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

5.1.3 Zjazd z ulicy Motorowej.

W celu połączenia projektowanego parkingu z ul. Motorową zaprojektowano nowy zjazd o szerokości 4,5m. Połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędziami jezdni drogi gminnej – ul. Motorowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=3,0m$. Długość zjazdu w osi wynosi 4,20m.

Projektowany zjazd obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm o odsłonięciu $h=12cm$, ustawionym na ławie z betonu C12/15. Na granicy ul. Motorowej i projektowanego zjazdu zaprojektowano krawężnik najazdowy o odsłonięciu $h=4cm$

Łączna powierzchnia nawierzchni zjazdu w liniach rozgraniczających drogi gminnej nr 106475L – ul. Motorowej w Lublinie wynosi: 23,50 m².

W związku z poszerzeniem istniejącego placu manewrowego zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu, zawężając istniejącą szerokość zjazdu do 4,50m. Przebudowywany zjazd obramowano krawężnikiem betonowym 12x25cm „wtopionym” ustawionym na ławie z betonu C12/15. Na granicy ul. Motorowej i projektowanego zjazdu zaprojektowano krawężnik najazdowy o odsłonięciu $h=4cm$.

Łączna powierzchnia nawierzchni przebudowywanego zjazdu w liniach rozgraniczających drogi gminnej nr 106475L – ul. Motorowej w Lublinie wynosi: 11,15 m².

Szczeliną powstała podczas wymiany krawężników wypełnić betonem asfaltowym KR2 PMB 45/80-55

5.1.4 Budowa schodów terenowych

W miejscu dotychczasowego wjazdu na parking zaprojektowano jednobiegowe schody terenowe z blozków betonowych 14x20x40cm.

Projektowane schody obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na ławie z betonu o $R_m=2,5MPa$, natomiast dojścia piesze (chodniki) zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 6cm. Projektowane dojścia piesze obramowane obrzeżem betonowym gr. 6 cm ustawionym na ławie z betonu o $R_m=2,5MPa$.

Na wysokości schodów terenowych została zaprojektowana bariero-poręcz ze stali nierdzewnej o średnicy 51mm i gr. 4mm. Poręcz projektowana tylko od strony zjazdów dla wózków. Projektowana poręcz z pochwytami umieszczonymi na wysokości 75cm i 110cm.

Poręcze, pochwyt i słupki projektowane ze stali nierdzewnej $\varnothing 51/4 mm$.

Zabezpieczenie antykorozyjne barierek poprzez ocynkowanie ogniowe oraz dwukrotne malowanie farbami do ocynku.

5.1.5 Budowa miejsc parkingowych

Naprzeciwko bloku Motorowa 3 zaprojektowano miejsc parkingowych do parkowania równoległego. Projektowane miejsca parkingowe zaprojektowano z płyt ażurowych 10x60x40cm. Miejsca parkingowe od strony zieleńca obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie z betonu C12/15. Wymiary miejsc parkingowych 2,5x6,0m i spadku poprzecznym $i=2,0\%$

Przy miejscach parkingowych zaprojektowano chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,50m.

5.2. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych terenów utwardzonych kierowane będą poprzez nadanie im odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w obrębie opracowania oraz powierzchniowo na tereny zielone.

5.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne w rejonie podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Nasypy należy wykonać z gruntów spełniających wymagania przydatności do nasypów wg PN-S-02205:1998 "Roboty ziemne".

Podłoże gruntowe, pod nawierzchnią drogową, zarówno w wykopach jak i w nasypach, należy zagęszczać aż do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia (I_s) i wtórnego modułu odkształcenia (E_2) wymaganych w normie PN-S-02205:1998 "Roboty ziemne" dla nawierzchni o ruchu średnim.

Roboty ziemne (zagęszczanie rodzimego podłoża gruntowego i wbudowywanie nasypów) należy wykonywać gdy w istniejących gruntach nasypowych nie zalega woda deszczowa (nie bezpośrednio po okresie deszczowym).

5.4. Roboty nawierzchni

5.4.1 Konstrukcje nawierzchni chodników

- 6cm Kostka brukowa, betonowa, wibroprasowana, koloru szarego
 - 3cm Podsypka grysowa 2/8mm
 - 15cm Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- $\Sigma 24\text{cm}$

5.4.2 Konstrukcje nawierzchni dróg manewrowych oraz miejsc parkingowych

- 10cm Płyty ażurowe 10x40x60cm, koloru szarego
- 3cm Podsypka grysowa 2/8mm

- 20cm w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997.
- 15cm w-wa z piasku średniego

Σ48cm

Nawierzchnię parkingu, placu manewrowego ograniczono krawężnikiem betonowym ustawionym na ławie z betonu C12/15.

5.4.3 Konstrukcje nawierzchni zjazdów oraz miejsc parkingowych w pasie drogowym ul. Motorowej

- **8cm**; kostka brukowa betonowa,
- **4cm**, podsypka z grys 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%,
- **20cm**; podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarni) o $R_m=5,0\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997.
- **15cm**; w-wa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997.

Budowany zjazd na parking obramowany krawężnikiem betonowym 15x30cm o odsłonięciu $h=12\text{cm}$ ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15.

Przebudowywany zjazd obramowany opornikiem betonowym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15.

Na zjazdach należy wykonać krawężniki przejściowe i zjazdowe. Projektowany krawężnikiem betonowy ustawiony na ławie z betonu C12/15.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie odwiertów archiwalnych, oraz odkrywki wykonanej w miejscu inwestycji stwierdza się występowanie w podłożu gruntowym nasypu o grubości 0,4m tj. zwietrzelinę gliniastą i kamienistą opoki, skała twarda, spoiwo o $I_L=0,10$ (Warstwa I) W otworach archiwalnych nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Woda występuje w głębszych warstwach podłoża i nie będzie miała wpływu na posadowienie obiektów.

Warunki gruntowe w podłożu określa się jako korzystne. Pozwalają one na bezpośrednie posadowienie obiektu.

Na podstawie rozporządzenia ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. określono kategorię geotechniczną obiektu. Obiekt o prostej konstrukcji będzie posadowiony w prostych warunkach gruntowych. **Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

7. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej i elektroenergetycznej

Istniejące kable oświetleniowe, elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne pod projektowanym parkingiem, droga manewrową, zjazdami przy ul. Motorowej w Lublinie podlegają zabezpieczeniu rurą osłonową PS Ø160. W celu określenia przebiegu kabli należy wykonać przekop kontrolny, zidentyfikować i odkopać na długości 25,0m. Nie przewiduje się zmian przebiegu trasowego kabla oraz zmian w położeniu wysokościowym. Po założeniu rury osłonowej należy obsypać ww. kabel (w rurze ochronnej) warstwą piasku gruboziarnistego (grubość 10cm ponad rurą osłonową) oraz 15-20cm warstwą gruntu rodzimego na którą w celach ostrzegawczych położyć folię

kalandrowaną koloru czerwonego. Całość winna być zasypana gruntem rodzimym (pozbawionym kamieni) z ubijaniem warstwami co 20cm. Całość robót kablowych winna być realizowana zgodnie PN-76/E-05125 oraz N SEP-E-004

8. Zieleń drogowa

Po wykonaniu robót związanych z budową utwardzeń, parkingu należy wykonać nową zieleni drogową.

Na terenach zielonych tj. zieleńcach w odległości około 0,5m od wbudowanego obrzeża betonowego wykonać nowe trawniki z siewu.

W tym celu powyższe tereny:

- zostaną oczyszczone z gruzu i zanieczyszczeń
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 12cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10cm)
- teren powinien być wyrównany i splantowany
- przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać (zasypka gruntem rodzimym zagęszczanym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,97$,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim
- siew powinien być wykonany w dni bezwietrzne,
- okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości 4kg na 100m²,
- przykrycie nasion- przez przemieszczanie z ziemią grabiami lub wałem kółczatką,
- trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90% i wykoszony.

9. Zasięg oddziaływania

Zgodnie z Ustawą z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257), projektowana budowa parkingu nie należy do rodzaju przedsięwzięć oddziałujących znacząco lub szkodliwie na środowisko przyrodnicze.

10. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji objętej niniejszym projektem określa się w obrębie opracowania na działkach ewidencyjnych nr: 5/2; 3/29; 3/31; 3/38; (Obręb 37 - Tatary, ark. 8) i nie wykracza poza granicę działki pasa drogowego. Jedynie w okresie realizacji strefa oddziaływania wykracza poza teren pasa drogowego z uwagi na transport materiałów oraz techniczne możliwości realizacji. Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na inne obiekty budowlane.


11. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162. poz. 1568 z póź. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor

zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Opracował:



mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. bud. LUB/0040/POOD/11

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W ZWIĄZKU Z „MODERNIZACJĄ TERENU W REJONIE BUDYNKÓW NR 5; 6; 7; POŁOŻONYCH PRZY UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE Z PRZEZNACZENIEM NA PARKINGI I PLACE MANEROWE Z DROGAMI DOJAZDOWYMI”

- BUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 106475L (DZ. NR EWID. 5/2 ; OBR.37, ARK.8) - UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE NA DZIAŁKĘ NR EWID. 3/31 (OBR. 37, ARK.8)
- PRZEBUDOWY ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 106475L(DZ. NR EWID. 5/2 ; OBR.37, ARK.8) – UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE NA DZIAŁKĘ NR EWID. 3/38 (OBR.37, ARK.8)
- BUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH W PASIE DROGOWYM UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE DZIAŁKI NR: 5/2; 3/29; 3/31; 3/38; (OBRĘB 37 - TATARY, ARK. 8);

INWESTOR: **Zarząd Nieruchomości Komunalnych
w Lublinie, ul. Grodzka 12,
20-470 Lublin**

BRANŻA: **drogowa**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręgliński**
upr. bud. LUB/0040/POOD/11

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. bud. nr LUB/0040/POOD/11

Lublin, lipiec 2016 r.

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Uwagi ogólne
3. Przedmiot opracowania
4. Zakres robót drogowych i sanitarnych
5. Wykaz obiektów istniejących w obrębie objętym opracowaniem
6. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
7. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych
8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót
10. Roboty
11. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót
12. Ochrona przeciwpożarowa
13. Ochrona własności publicznej i prywatnej przez ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych
14. Obowiązki wykonawcy (którego na budowie reprezentuje Kierownik budowy) związane z zapewnieniem pracownikom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dn. 10.07.2003 nr 120)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016)
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 180 poz. 1860)
4. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7 poz. 30)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. nr 169 poz. 1650)
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401)
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 1.10.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych. (Dz. U. nr 96 poz. 437)

2. Uwagi ogólne

Ze względu na rodzaj, zakres i lokalizację planowanej inwestycji, podczas jej realizacji mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Dlatego w oparciu o „Informację” będzie konieczne sporządzenie „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

W przedmiotowej inwestycji nie występują roboty przy prowadzeniu których mamy do czynienia z oddziaływaniem substancji chemicznych, roboty wymagające użycia materiałów wybuchowych oraz roboty podczas których zachodzi promieniowanie jonizujące.

Nie przewiduje się również, ze względów technologicznych, prowadzenia prac przy temperaturach niższych niż minus 10° C.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi podanymi w punkcie 1 (Podstawa opracowania).

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonana dla „Projektu budowlanego – wykonawczego „Modernizacji terenu w rejonie budynków nr 5; 6; 7; położonych przy ul. Motorowej w Lublinie z przeznaczeniem na parkingi i place manewrowe z drogami dojazdowymi”

- budowy zjazdu indywidualnego z drogi gminej nr 106475L (dz. nr ewid. 5/2 ; obr.37, ark.8) - ul. Motorowej w Lublinie na działkę nr ewid. 3/31 (obr. 37, ark.8)
- Przebudowy zjazdu z drogi gminnej nr 106475L(dz. nr ewid. 5/2 ; obr.37, ark.8) – ul. Motorowej w Lublinie na działkę nr ewid. 3/38 (Obr.37, ark.8)
- Budowy miejsc parkingowych w pasie drogowym ul. Motorowej w Lublinie działki nr: 5/2; 3/29; 3/31; 3/38; (Obręb 37 - Tatary, ark. 8);

Niniejsze opracowanie obejmuje branżę drogową.

4. Zakres robót drogowych i sanitarnych

- roboty przygotowawcze (prace geodezyjne, zdjęcie humusu)
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, zjazdów, parkingów
- ustawianie elementów przekroju ulicznego takich jak obrzeża, krawężniki
- wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów, parkingów z kostki brukowej, betonowej
- roboty ziemne
- humusowanie i obsiewanie trawą zieleńców na obszarze objętym opracowaniem
- regulacja istniejących studni kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnej

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obrębie objętym opracowaniem

- droga o nawierzchni asfaltowej z oznakowaniem pionowym
- trwałe ogrodzenie
- kanalizacje deszczową
- sieć ciepłownicza
- sieć teletechniczna
- słupy oświetleniowe
- linie kablowe energetyczne nN i eND

6. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- podziemne uzbrojenie terenu: kable oświetlenia ulicznego, energetyczne niskiego i średniego napięcia oraz telekomunikacyjne słupy oświetleniowe
- wykopy kablowe
- ciężkie elementy prefabrykowane
- odbywający się ruch kołowy w obrębie budowanego parkingu

7. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prowadzenie robót „pod ruchem” stwarza zagrożenie dla wykonujących pracę robotników ze strony jeżdżących pojazdów a także zagrożenie dla pojazdów i pieszych ze strony sprzętu ciężkiego używanego do robót.
- Zagrożenie wynikające z obsługi poszczególnych urządzeń i maszyn bez właściwego zabezpieczenia, uszkodzonych oraz obsługę ich przez osoby niemające wymaganych uprawnień.
- Zagrożenie wynikające z wykonaniem wykopów i prac prowadzonych w nich - upadek pracownika do wykopu z wysokości ponad 3,0m, przysypanie ziemią w wykopie.
- Zagrożenie wynikające z transportem i wyladunkiem materiałów.
- Zagrożenie wynikające z przenoszeniem, montażem i demontażem materiałów i obiektów – przygniecenie przez ciężkie elementy prefabrykowane .
- Zagrożenie wynikające z prowadzenia prac w pobliżu podziemnego uzbrojenia terenu.
- Zagrożenie wynikające z niewłaściwego ogrodzenia lub oznakowania ostrzegawczego rowów kablowych.
- Zagrożenia wynikające z nieprzestrzegania aktów prawnych podanych w punkcie 1 (Podstawa opracowania).
- Zagrożenia będące skutkiem niewłaściwej organizacji pracy.
- Zagrożenia wynikające z niewłaściwego stanu czynnika materialnego, niewłaściwego wykonania czynnika materialnego, wad czynnika materialnego i niewłaściwej eksploatacji czynnika materialnego.

8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się jako:

- a) szkolenie wstępne
- b) szkolenie okresowe

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne (instruktaż ogólny) przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinno być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenie wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bhp dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót

Prowadzenie na czas realizacji budowy wymaga:

- Utrzymania ruchu publicznego na drodze oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe) na terenie budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót
- Wygrodzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje, będzie obsługiwał i dbał o prawidłowe działanie wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających (zapory, światła ostrzegawcze, tymczasowa sygnalizacja świetlna, ogrodzenia, balustrady, oświetlenie, oznakowanie itp.) zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Przestrzegania zasady nie składowania urobku i materiałów budowlanych na krawędzi wykopu.
- Wykonywania robót w pobliżu sieci energetycznych i ciepłowniczych przy zachowaniu szczególnej ostrożności pod nadzorem użytkownika uzbrojenia.
- Jeżeli zajdzie konieczność należy wyłączyć napięcie energetyczne na czas trwania robót.
- Przestrzegania szczególnych środków ostrożności przez robotników przebywających w zasięgu montowanych prefabrykatów dennych i kręgów betonowych montowanych sprzętem mechanicznym.
- Przestrzegania środków ostrożności przy montażu i demontażu deskowań.
- Sprawdzania stosowania przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej.

10. Roboty

10.1. Obsługa maszyn i urządzeń

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

- Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze; każde uruchomienie maszyn należy sygnalizować.
- Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze.
- Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia.
- Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną.
- Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym.
- Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania.
- Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń.
- Maszyny i urządzenia ustawione na terenie pochyłym należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem.
- Zabrania się przekraczania dopuszczalnego ciśnienia w urządzeniach ciśnieniowych oraz pozostawiania ich w czasie pracy bez dozoru.
- Przenośniki taśmowe należy przed uruchomieniem ustawić i zamocować w sposób zabezpieczający przed samoczynną zmianą położenia w czasie pracy.
- Zabrania się podczas pracy przenośników stawać na ich częściach konstrukcyjnych lub chodzić po nich.
- Ładowanie przenośników taśmowych może odbywać się wyłącznie przez kosze zasypowe.

10.2. Roboty ziemne

- Roboty ziemne powinny być prowadzone z uwzględnieniem położenia instalacji i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Ich położenie określają odpowiednie projekty branżowe. Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić dopiero po ich wyłączeniu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze, na czas zmroku i w nocy na ustawione ogrodzenie przy wykopie zaopatrzyć w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu, odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.
- Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy oraz w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

- Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość od walca do górnej krawędzi nasypu nie może być mniejsza niż 0,5 m.
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac.
- Przy zagęszczaniu gruntu ubijakami mechanicznymi miejsce pracy należy ogrodzić zaporami przenośnymi. W miejscach takich zabrania się prowadzenia jakichkolwiek innych prac oraz przebywania osób postronnych.
- Pracownicy obsługujący ubijaki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny.

10.3. Roboty budowlano -montażowe

- Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i oślnień osób.
- Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania.
- W czasie montażu, w szczególności kręgów betonowych stropów studni, elementów prefabrykowanych wpustów drogowych, należy stosować podkładki pod liny zawiesi, zapobiegające przetarciu i załamaniu lin.
- Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione.
- Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1,0 m od ziemi, powinny być zabezpieczone balustradą przed upadkiem z wysokości.
- Otwory w stropach studni do których możliwy jest dostęp ludzi należy zabezpieczyć przed możliwością wypadnięcia lub ogrodzić balustradą.

10.4. Roboty związane z budową nawierzchni drogowych

- Przy wałowaniu podbudowy lub nawierzchni drogi, czyszczeniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać prace te ręcznie, stojąc z boku pracującego walca drogowego.
- Zabrania się zbliżania do podniesionego kosza wysypowego podczas pracy betoniarki.
- Zatrzymanie ruchu betoniarki może nastąpić dopiero po opuszczeniu kosza wysypowego.
- Czyszczenie bębna betoniarki może się odbywać dopiero po jej unieruchomieniu.
- Pojazdy mechaniczne używane do transportu materiałów budowlanych, należy wyposażyć w sygnał dźwiękowy, który uruchamiany jest w momencie jego cofania.
- Skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy, powinni natrzeć twarz, szyję i ręce maścią ochronną.
- Prace przy oznakowaniu dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu kołowego, powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji przed niebezpieczeństwem ze strony nadjeżdżających pojazdów.

11. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Należy maksymalnie jak to możliwe ograniczać oddziaływanie prowadzonej budowy na środowisko naturalne poprzez:

- Stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących nadmiaru hałasu, wibracji i zanieczyszczeń cieków wodnych

- pyłami i środkami toksycznymi.
- Utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej.
 - Materiały łatwopalne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
 - Materiały szkodliwe dla otoczenia nie będą dopuszczone do użycia.

12. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej.

13. Ochrona własności publicznej i prywatnej przez ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych

Wykonawca zapewni właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową Wykonawca będzie realizował roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

14. Obowiązki Wykonawcy (którego na budowie reprezentuje Kierownik budowy) związane z zapewnieniem pracownikom bezpieczeństwa i ochroną ich zdrowia

Przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie w prasie a przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie w odpowiednich miejscach i ilościach tablic informacyjnych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiedni kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

Wykonawca i Kierownik budowy powinni zapewnić:

- personelowi wykonywanie pracy w warunkach bezpiecznych, nieszkodliwych dla zdrowia oraz spełniających odpowiednie wymagania sanitarne, przepisy i zasady bhp,
- sprawność oraz dostęp do wszelkich środków ochrony indywidualnej, urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie,
- organizację pracy, stanowisk pracy i prowadzenie robót tak aby zabezpieczyć pracowników przed wypadkami przy pracy, oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych oraz chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego,

- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Wykonawca i Kierownik budowy powinni dbać o:

- stosowanie wszelkich środków ochrony indywidualnej, urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie zgodnie z ich przeznaczeniem
- sprawność środków ochrony zbiorowej i jej stosowanie zgodnie z przeznaczeniem.

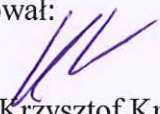
W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodne z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:


mgr inż. Krzysztof Kręgliński